



Pierwsze rejestracje pojazdów użytkowych pow. 3,5t Sierpień 2020

Wstępne analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

w zbiorze *xlsx* umieściliśmy dodatkowo: w arkuszu „Samochody ciężarowe - segmenty 2” ranking marek dla przedziału 6t < DMC < 16t ; w arkuszu „Samochody dostawcze” ranking Top10 modeli

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych pow. 3,5t

2020 r. sierpień: -5,4% styczeń-sierpień: -44,0%

W sierpniu 2020r. zarejestrowano 1 449 pojazdów użytkowych pow. 3,5t, to o 5,4% mniej niż rok wcześniej. Po lipcowym lekkim wzroście rejestracje ostatniego miesiąca spadły zarówno r/r, jak i zgodnie ze zwyczajową sezonowością, w porównaniu do miesiąca poprzedniego (-20,5 %), jednak bardziej zdecydowanie niż to notowaliśmy w poprzednich latach. Przypomnijmy, że w lipcu br. rezultaty zwiększyły się w porównaniu z czerwcem o 8,1%, po wzroście w czerwcu do maja aż o 61,0% a w maju do kwietnia o 5,6%. Należy podkreślić, że za spadek w ostatnim miesiącu odpowiedzialny jest rynek autobusów, na którym wydania obniżyły się o 58,9% r/r i 57,9% m/m.

Liczba rejestracji nowych samochodów ciężarowych była minimalnie wyższa niż rok wcześniej (+0,9%) za sprawą przede wszystkim wolumenowych ciągników samochodowych (+3,3%). Podwozia ciężarowe przyhamowały o 9,9% a niewiele ważące rejestracje samochodów specjalnych zwiększyły się o 31,6%. Dostawy wszystkich ciężarówek do odbiorców objęły 1 382 szt. a autobusów tylko 67 szt.

Od początku roku przybyło 12 101 nowych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t. Po ośmiu miesiącach spadek wynosi 44% w skali roku i systematycznie się zmniejsza - po lipcu wynosił 47% a po czerwcu blisko 52%. W grupie samochodów ciężarowych rejestracji ubyło o 43,6% w porównaniu z rezultatem w pierwszych ośmiu miesiącach ub.r. i w grupie autobusów o 49,2%.

sztuki

| PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH O DMC>3,5T | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|--------------|
| | 2020 Sie | 2019 Sie | % zmiana r/r | 2020 Sty - Sie | 2019 Sty - Sie | % zmiana r/r |
| SAMOCODY CIĘŻAROWE - RAZEM | 1 382 | 1 369 | 0,9% | 11 183 | 19 811 | -43,6% |
| samochody ciężarowe o DMC>3,5t* | 374 | 415 | -9,9% | 2 960 | 4 718 | -37,3% |
| samochody specjalne o DMC>3,5t | 104 | 79 | 31,6% | 560 | 478 | 17,2% |
| ciągniki samochodowe* | 904 | 875 | 3,3% | 7 663 | 14 615 | -47,6% |
| AUTOBUSY - RAZEM | 67 | 163 | -58,9% | 918 | 1 807 | -49,2% |
| RAZEM POJAZDY UŻYTKOWE | 1 449 | 1 532 | -5,4% | 12 101 | 21 618 | -44,0% |

*/ Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

PZPM na podstawie danych CEP (MC)

W grupie używanych pojazdów użytkowych o DMC pow. 3,5t sprowadzanych do Polski z zagranicy, zarejestrowano 2626 szt.. Po spadkach obserwowanych od początku roku do końca maja, sierpień był drugim z rzędu miesiącem z dwucyfrowym wzrostem r/r o +11,6% po zmianie w lipcu o +14,4%. Ostatni wynik jest niższy niż w lipcu br. o 4,4% (-120 szt.).

W sierpniu 2020r. w całej grupie wyróżniliśmy 2 285 samochodów ciężarowych (+19,3% r/r; -11,3% m/m) i 341 autobusów (-22% r/r; +100,6% m/m).



Od początku 2020r. sprowadzono 17 463 używane pojazdy użytkowe (-18,9%; -4062 szt.), w tej liczbie znalazło się 15 979 samochodów ciężarowych (-17,5%; -3 392 szt.) i 1484 autobusy (-31,1%; -670 szt.). Wszystkich sprowadzonych używanych pojazdów było o 62% więcej niż zarejestrowano w tym czasie nowych.

Nowe samochody ciężarowe o DMC>3,5t

W całej grupie nowych samochodów ciężarowych pow. 3,5t w sierpniu 2020r. zarejestrowano 1 382 szt. To rezultat o 13 szt. lepszy niż w takim samym miesiącu przed rokiem (+0,9% r/r;), a to dzięki lekkiemu wzrostowi w grupie wiodących ciągników samochodowych do poziomu 904 szt.(+3,3% r/r). Wśród podwozi rejestracje były niższe niż rok wcześniej o 16 szt. i osiągnęły 478 szt. Złożyły się na nie kompletne (lub skompletowane) podwozia samochodów ciężarowych (374 szt.; -9,9% r/r) i samochodów specjalnych (104 szt.; +31,6%).

W porównaniu z wynikami z poprzedniego miesiąca br. rynek podwozi ciężarowych i specjalnych zmniejszył się umiarkowanie - łącznie o 5,9% m/m (-30 szt.), natomiast ciągników samochodowych bardziej radykalnie (-21,8% m/m; -252 szt.). Ogólnie w zagregowanej grupie rynek był mniejszy niż miesiąc wcześniej o 17% m/m (-282 szt.).

Pandemia koronawirusa ciągle utrzymuje się a już mocno dotknęła gospodarki państw europejskich, z którymi nasza branża transportowa ma silne powiązania. Zahamowanie popytu na rynkach odbija się na przewozach towarów. Szczególnie pojazdy długodystansowe odczuwają wpływ nie tylko pandemii ale też niepokoju związanych z długo przygotowywanym Pakietem Mobilności I, który 31 lipca br. został opublikowany w Dzienniku Urzędowym UE (L249). Polscy przewoźnicy podobnie jak i inni będą musieli stopniowo wraz z upływającym vacatio legis, zacząć stosować zmienione przepisy. Na początek już od 20 sierpnia dotyczące czasu jazdy i odpoczynków kierowców. Dla polskich szczególnie nie będzie to łatwe. Dodatkowo nieuregulowane dotąd warunki handlowe związane z Brexitem, potęgują obserwowany wcześniej kryzys na rynku pojazdów ciężarowych.

W sierpniu br. w rankingu marek wśród podwozi samochodów ciężarowych i specjalnych (kompletnych lub skompletowanych), których rejestracje wyniosły w sierpniu br. 478 szt. wobec 494 rok wcześniej, pierwsze miejsce zajął MAN (97 szt.). Drugi był MERCEDES-BENZ 87 szt., a trzecie przypadło marce IVECO 80 szt. Dalej VOLVO z rezultatem 63 szt. a kolejny był DAF 49 szt. i po nim SCANIA 41 szt.. Dwie marki z pierwszej piątki odnotowały wzrosty w stosunku do roku poprzedniego: VOLVO (+26%),MERCEDES-BENZ (+15%), IVECO utrzymało poziom z zeszłego roku , natomiast SCANIA (-41%), MAN (-18%), i DAF (-9%) odnotowały spadki.

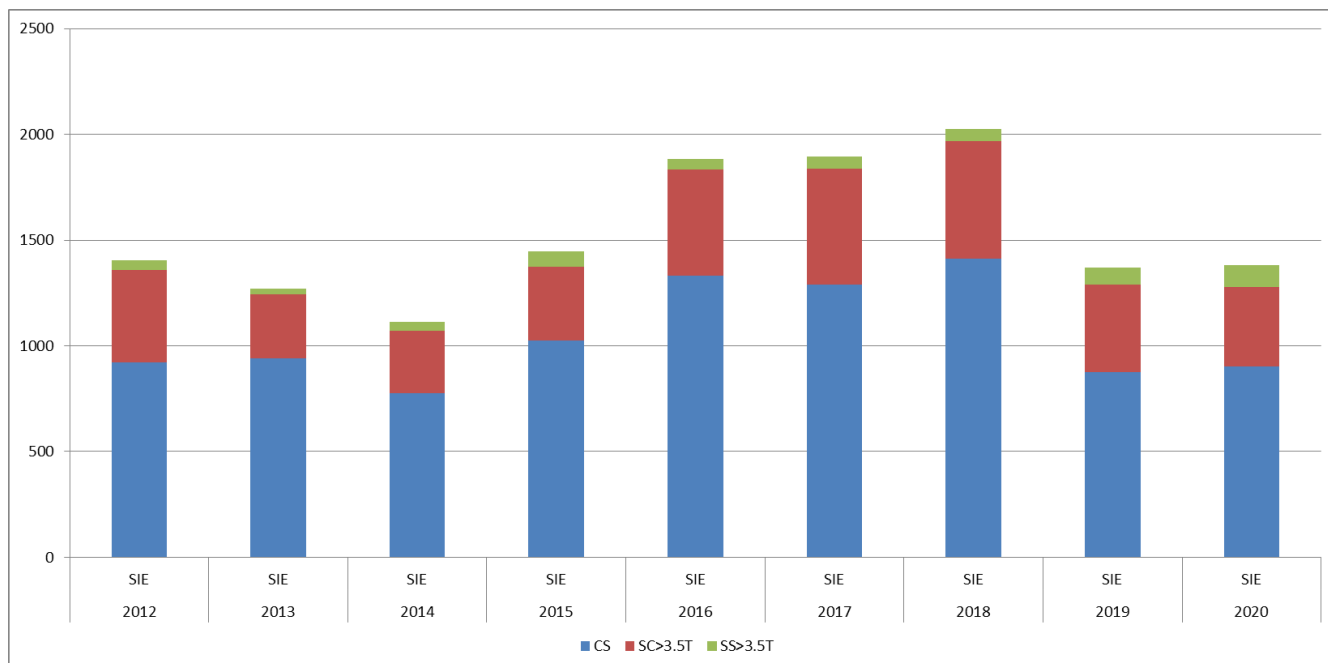
W grupie ciągników samochodowych w sierpniu 2020 r. najwięcej zarejestrował MERCEDES-BENZ (250 szt.; +43% r/r: +34% m/m), dalej marka DAF - 167 szt. (-19% r/r i -38% m/m). Na trzecim miejscu SCANIA z liczbą 138 szt. (+21% r/r i -35% m/m), a na czwartym MAN (130 szt.; -32% r/r i -17% m/m). Pierwszą piątkę zamknęło VOLVO (129 szt.; +27% r/r; -41% m/m).

Rejestracje samochodów najcięższych o DMC od 16t. (łącznie podwozi i ciągników) objęły w sierpniu 2020r. 1 191 szt. Było to więcej o 10 szt. niż rok wcześniej (+0,8%) i mniej o 252 szt. (-17,5%.) niż miesiąc wcześniej. Pierwsze miejsca w tej grupie zajęły: MERCEDES-BENZ (306 szt.; +39% r/r), DAF (207 szt.; -17%) i VOLVO (192 szt.; +27%) a za nim MAN (180 szt.; -33%) i SCANIA (179 szt.; -3%)

W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2020 r. w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t najwięcej pojazdów wydał MERCEDES-BENZ 337 szt. (+34%) uzyskując 24,4 % tej części rynku –więcej o 6,1 pkt. proc. niż przed rokiem. Drugi był MAN 227 szt. (-27%). Jego udział wyniósł 16,4% i był dużo niższy niż w ub.r. (-6,2 pkt. proc). Za nim DAF (216 szt.; -17%). Uzyskał 15,6% udziału w rynku. Czwarte VOLVO po rejestracji 192 szt. i wzroście o 26%. Pierwszą piątkę zamknęła SCANIA (179 szt. -3%)



Wśród firm rejestrujących na region (objęły 91,2% podczas gdy przed rokiem 94,5% rynku), zasadniczą część stanowiły firmy prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,0% rynku czyli więcej o 5,4 pkt. Proc niż rok wcześniej (71,6 %).



Od początku 2020 r. zarejestrowano 11 183 samochody ciężarowe pow. 3,5t. Spadek wyniósł 43,6%. W całej grupie znalazło się 7 663 ciągników i ich liczebność zmniejszyła się porównaniu do analogicznego okresu w 2019r. o 6 952 szt. (-47,6%). Wśród nich na czele jest DAF z liczbą 1 940 rejestracji (-47%) a za nim VOLVO (1 398 -40%). Dalej SCANIA (1339; -60%), i MAN (1 205; -48%). Pierwszą piątkę zamknął MERCEDES-BENZ (1 067 ; -50%).

W tym samym czasie przybyło 3 520 kompletnych lub skompletowanych podwozi (-32,3%; -1 676 szt.). Wśród nich przoduje MAN (735) tuż za nim, na drugiej pozycji jest MERCEDES-BENZ (700), który wyprzedza markę IVECO (645) i DAF (394) oraz VOLVO (376).

W ogólnym rankingu marek w grupie samochodów o DMC powyżej 3,5t od początku 2020r. najwięcej pojazdów wydał DAF (2 334; -44%). Po nim MAN (1 940; -45%) wyprzedza markę VOLVO (1 774; -37%) i MERCEDES-BENZ (1 768 szt. -41%) i SCANIA (1 703 szt. -58%)

Pierwsze dwie marki DAF i MAN osiągnęły do tej pory w 2020 r. kolejno 21% i 17% rynku. Trzecie VOLVO miało podobnie jak MERCEDES-BENZ ok. 16% a SCANIA 15%. Pierwsza piątka skupiła do tej pory w br. 85% rynku wobec 89% rok wcześniej.

Firmy rejestrujące na region objęły 91,1% rynku, wśród nich zasadniczą część stanowiły prowadzące leasing czy CFM, na które przypadło 77,4% rynku, o 1,9 pkt. proc. mniej niż w 2019 r.

Wśród samochodów najcięższych o DMC od 16t. od początku 2020 w ogólnym rankingu – pierwszy jest DAF (2 243 szt.; 23% udz.) po spadku o 46%. Na drugim miejscu VOLVO (1 773 szt.; 18% udz.) , spadek 37% a trzecia SCANIA (1 703 szt.; -58% i 17% udz.) która w 2019 r. o tej samej porze była druga. Tuż za podium MAN (1 689 szt.; -46%; 17% udz.). Pierwszą piątkę zamyka MERCEDES-BENZ (1 512 szt.; -44% i 15% udz.). Marki w drugiej piątce są bardzo zróżnicowane RENAULT (467), IVECO (354) a dalej FORD TRUCKS (72) a za nim KAMAZ (14).



Nowe samochody dostawcze o DMC<=3,5t*

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w sierpniu 2020 r. według analiz PZPM przygotowanych na podstawie wstępnych danych CEP, **przybyło 4 832 nowo zarejestrowanych pojazdów, ze spadkiem o 20,9% r/r.** W porównaniu z rezultatem z lipca br. rynek samochodów dostawczych był także niższy o 17,1% wyższy (-1tys. szt.). Od początku 2020 roku zarejestrowano 35 285 nowe samochody dostawcze do 3,5t, co jest wynikiem niższym niż po ośmiu miesiącach 2019 roku o -24,8%.

W sierpniu 2020 r. w rankingu samochodów dostawczych liderem był Fiat z wynikiem 679 szt. lidera, podobnie jak rok wcześniej. Zyskał jedną pozycję w porównaniu do sytuacji sprzed miesiąca (-33,4%). Drugi był Ford z wynikiem 657 szt. (+11,7%). Dopiero trzecia była marka Renault (604 szt. -21,8%). Kolejne dwie dzieli tylko jedna sztuka rejestracji : czwarty był Mercedes-Benz (574 szt.; +46,1%), piąty Volkswagen (573 szt. -26,1%).

W ogólnym rankingu modeli, w sierpniu br. na pierwszym miejscu – Renault Master (524) bez zmiany pozycji w porównaniu do sytuacji sprzed roku. Za nim podobnie Fiat Ducato (513). Trzeci – Mercedes-Benz Sprinter (394) a czwarty Ford Transit (263). Iveco Daily (246) na piątym. Drugą piątkę otworzył podobnie jak przed miesiącem Volkswagen Crafter z liczbą 210 szt. wprowadzonych do użytkowania

Rankingi – samochody dostawcze do 3,5t

W zbiorze .xls podajemy ranking pierwszych dziesięciu modeli.

*UWAGA – *Wstępne dane dla samochodów dostawczych są też opublikowane wcześniej razem z rezultatami samochodów osobowych. Dodatkowe informacje udostępnimy w terminie późniejszym.*



Nowe autobusy o DMC>3,5T

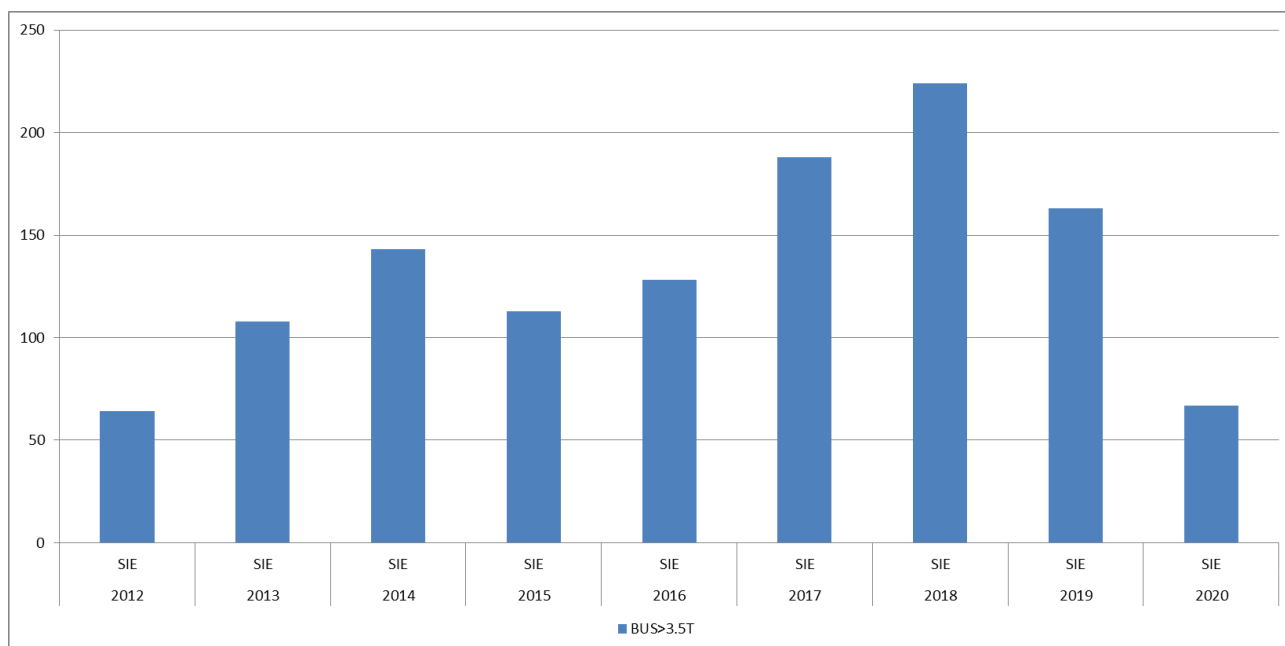
Rynek autobusów osiągnął w sierpniu 2020 r. 67 rejestracji i po bardzo dobrym lipcu, wrócił do trendu spadkowego w porównaniu z wynikami sprzed roku. Hamowanie znowu było gwałtowne i wyniosło 58,9% r/r. W podobnym stopniu poziom rejestracji był też niższy (o 57,9%) niż miesiąc wcześniej. Ostatni rezultat, po rejestracjach w kwietniu (64 szt.), był do tej pory w br. drugim najniższym, miesięcznym wynikiem.

W grupie autobusów najcięższych od 16t. wyróżniliśmy w sierpniu br. zaledwie 15 szt. wobec 92 w lipcu. Jest to najniższy miesięczny rezultat w grupie najcięższych autobusów nie tylko w br. ale również od 2008 roku.. Spadek r/r wyniósł 85,4% a do poprzedniego miesiąca 83,7%. Najliczniej reprezentowane w ostatnim miesiącu były marki SOLARIS (10) a dalej IRIZAR, przed rokiem triumfował SOLARIS, AUTOSAN i MAN.

W ogólnym rankingu marek w sierpniu 2020r. przewodził MERCEDES-BENZ (34 szt.; -28%), za nim SOLARIS (10 szt.; +83%), MAN (7 szt.; -56%) , FORD (5 szt. +400%) i IVECO (4 szt.;-60%).

Od początku 2020 roku przybyło 918 autobusów, mniej o -49,2% niż w takim samym czasie 2019r. W ogólnym rankingu marek pierwsze miejsce ma bezapelacyjnie MERCEDES-BENZ, który wydał 378 autobusy (-52%) z dużą przewagą nad drugą marką SOLARIS (233 szt. -23%), trzeci MAN z rejestracją 63 szt. i spadkiem 72%. Dalej AUTOSAN (50 szt. -17%) i FORD (48 szt. +336%) zamyka pierwszą piątkę.

W grupie pojazdów najcięższych od 16t. w 2020r. przybyło 479 (-52%) autobusów, podczas gdy rok wcześniej w analogicznym okresie 996. Najmocniej w tej grupie były reprezentowane w br. autobusy marek SOLARIS (225 szt.) i MERCEDES-BENZ (93 szt.), za nimi AUTOSAN i MAN (po 46 szt.)



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AGT Europe Automotive Import ■ Almot ■ British Automotive Polska ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCIEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Sierpień August | | | | | Lipiec July | | Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r | 2020 | Sie/Lip Zmiana % | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | Ogółem Total | Aug/Jul Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % Y/Y |
| 1 | DAF | 216 | 15,63% | 261 | 19,07% | -17,2% | 304 | -28,9% | 2 334 | 20,87% | 4 199 | 21,20% | -44,4% |
| 2 | MAN | 227 | 16,43% | 310 | 22,64% | -26,8% | 282 | -19,5% | 1 940 | 17,35% | 3 538 | 17,86% | -45,2% |
| 3 | VOLVO | 192 | 13,89% | 152 | 11,10% | 26,3% | 277 | -30,7% | 1 774 | 15,86% | 2 834 | 14,31% | -37,4% |
| 4 | MERCEDES-BENZ | 337 | 24,38% | 251 | 18,33% | 34,3% | 300 | 12,3% | 1 768 | 15,81% | 2 998 | 15,13% | -41,0% |
| 5 | SCANIA | 179 | 12,95% | 184 | 13,44% | -2,7% | 258 | -30,6% | 1 703 | 15,23% | 4 091 | 20,65% | -58,4% |
| 6 | IVECO | 124 | 8,97% | 84 | 6,14% | 47,6% | 167 | -25,7% | 949 | 8,49% | 961 | 4,85% | -1,2% |
| 7 | RENAULT | 65 | 4,70% | 91 | 6,65% | -28,6% | 50 | 30,0% | 494 | 4,42% | 996 | 5,03% | -50,4% |
| RAZEM / Sub Total 1-7 | | 1 340 | 96,96% | 1 333 | 97,37% | 0,5% | 1 638 | -18,2% | 10 962 | 98,02% | 19 617 | 99,02% | -44,1% |
| Pozostałe / Others | | 42 | 3,04% | 36 | 2,63% | 16,7% | 26 | 61,5% | 221 | 1,98% | 194 | 0,98% | 13,9% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 1 382 | 100% | 1 369 | 100% | 0,9% | 1 664 | -16,9% | 11 183 | 100% | 19 811 | 100% | -43,6% |

* / Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów
PZPM/CEP

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Segment Segment | Marka Make | Sierpień August | | | | | Lipiec July | | Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August | | | | |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r | 2020 | Sie/Lip Zmiana % | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | Ogółem Total | Aug/Jul Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % Y/Y |
| | IVECO | 73 | 38,22% | 71 | 38,59% | 2,8% | 87 | -16,1% | 594 | 44,63% | 712 | 41,08% | -16,6% |
| | MERCEDES-BENZ | 31 | 16,23% | 30 | 16,30% | 3,3% | 55 | -43,6% | 256 | 19,23% | 312 | 18,00% | -17,9% |
| | MAN | 47 | 24,61% | 41 | 22,28% | 14,6% | 53 | -11,3% | 251 | 18,86% | 426 | 24,58% | -41,1% |
| | DAF | 9 | 4,71% | 12 | 6,52% | -25,0% | 6 | 50,0% | 88 | 6,61% | 80 | 4,62% | 10,0% |
| | MITSUBISHI FUSO | 12 | 6,28% | 17 | 9,24% | -29,4% | 3 | 300,0% | 71 | 5,33% | 91 | 5,25% | -22,0% |
| | RENAULT | 9 | 4,71% | 2 | 1,09% | 350,0% | 7 | 28,6% | 27 | 2,03% | 33 | 1,90% | -18,2% |
| | ISUZU | 4 | 2,09% | 3 | 1,63% | 33,3% | 1 | 300,0% | 12 | 0,90% | 24 | 1,38% | -50,0% |
| | Pozostałe / Others | 6 | 3,14% | 8 | 4,35% | -25,0% | 10 | 4,52% | 32 | 2,40% | 55 | 3,17% | -41,8% |
| 3.5T<DMC<16T | OGÓŁEM / TOTAL | 191 | 100% | 184 | 100% | 3,8% | 221 | -13,6% | 1331 | 100% | 1733 | 100,0% | -23,2% |
| | DAF | 207 | 17,38% | 249 | 21,08% | -16,9% | 298 | -30,5% | 2243 | 22,78% | 4117 | 22,80% | -45,5% |
| | VOLVO | 192 | 16,12% | 151 | 12,79% | 27,2% | 276 | -30,4% | 1773 | 18,01% | 2829 | 15,67% | -37,3% |
| | SCANIA | 179 | 15,03% | 184 | 15,58% | -2,7% | 258 | -30,6% | 1703 | 17,30% | 4091 | 22,65% | -58,4% |
| | MAN | 180 | 15,11% | 269 | 22,78% | -33,1% | 229 | -21,4% | 1689 | 17,15% | 3112 | 17,23% | -45,7% |
| | MERCEDES-BENZ | 306 | 25,69% | 220 | 18,63% | 39,1% | 245 | 24,9% | 1512 | 15,36% | 2680 | 14,84% | -43,6% |
| | RENAULT | 56 | 4,70% | 86 | 7,28% | -34,9% | 43 | 30,2% | 467 | 4,74% | 955 | 5,29% | -51,1% |
| | IVECO | 51 | 4,28% | 13 | 1,10% | 292,3% | 80 | -36,3% | 354 | 3,60% | 248 | 1,37% | 42,7% |
| | FORD TRUCKS | 15 | 1,26% | 6 | 0,51% | 150,0% | 12 | 25,0% | 72 | 0,73% | 6 | 0,03% | 1100,0% |
| | Pozostałe / Others | 5 | 0,42% | 3 | 0,25% | 66,7% | 2 | 150,0% | 33 | 0,34% | 21 | 0,12% | 57,1% |
| DMC>=16T | OGÓŁEM / TOTAL | 1 191 | 100% | 1 181 | 100% | 0,8% | 1 443 | -17,5% | 9 846 | 100% | 18 059 | 100,0% | -45,5% |
| B.D / N.A | OGÓŁEM / TOTAL | 0 | 0% | 4 | 100% | -100,0% | 0 | | 6 | 100% | 19 | 100,0% | -68,4% |
| OGÓŁEM / TOTAL | | 1 382 | 100% | 1 369 | 100% | 0,9% | 1 664 | -16,9% | 11 183 | 100% | 19 811 | 100% | -43,6% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów ciężarowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Commercial Vehicles, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Segment Segment | Marka Make | Sierpień August | | | | | Lipiec July | | Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|
| | | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2020 Ogółem Total | Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch % | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| | MERCEDES-BENZ | 14 | 53,85% | 17 | 56,67% | -17,6% | 31 | -54,8% | 126 | 58,88% | 112 | 46,86% | 12,5% |
| | IVECO | 4 | 15,38% | 6 | 20,00% | -33,3% | 8 | -50,0% | 46 | 21,50% | 56 | 23,43% | -17,9% |
| | VOLKSWAGEN | 2 | 7,69% | 4 | 13,33% | -50,0% | 1 | 100,0% | 9 | 4,21% | 29 | 12,13% | -69,0% |
| | MAN | 2 | 7,69% | | | | 2 | | 9 | 4,21% | 12 | 5,02% | -25,0% |
| | OPEL | 2 | 7,69% | 1 | 3,33% | 100,0% | 1 | 100,0% | 6 | 2,80% | 5 | 2,09% | 20,0% |
| | RENAULT | 1 | 3,85% | | | | 1 | | 5 | 2,34% | 8 | 3,35% | -37,5% |
| | HYMER | | | | | | 1 | -100,0% | 4 | 1,87% | | | |
| | Pozostałe / Others | 1 | 3,85% | 2 | 6,67% | -50,0% | 5 | 10,00% | 9 | 4,21% | 17 | 7,11% | -47,1% |
| DMC<=6T | OGÓŁEM / TOTAL | 26 | 100% | 30 | 100% | -13,3% | 50 | -48,0% | 214 | 100% | 239 | 100,0% | -10,5% |
| | DAF | 216 | 15,93% | 261 | 19,55% | -17,2% | 304 | -28,9% | 2331 | 21,26% | 4197 | 21,46% | -44,5% |
| | MAN | 225 | 16,59% | 310 | 23,22% | -27,4% | 280 | -19,6% | 1931 | 17,61% | 3526 | 18,03% | -45,2% |
| | VOLVO | 192 | 14,16% | 152 | 11,39% | 26,3% | 277 | -30,7% | 1774 | 16,18% | 2833 | 14,49% | -37,4% |
| | SCANIA | 179 | 13,20% | 184 | 13,78% | -2,7% | 258 | -30,6% | 1703 | 15,53% | 4091 | 20,92% | -58,4% |
| | MERCEDES-BENZ | 323 | 23,82% | 233 | 17,45% | 38,6% | 269 | 20,1% | 1642 | 14,98% | 2880 | 14,73% | -43,0% |
| | IVECO | 120 | 8,85% | 78 | 5,84% | 53,8% | 159 | -24,5% | 902 | 8,23% | 904 | 4,62% | -0,2% |
| | RENAULT | 64 | 4,72% | 88 | 6,59% | -27,3% | 49 | 30,6% | 489 | 4,46% | 980 | 5,01% | -50,1% |
| | FORD TRUCKS | 15 | 1,11% | 6 | 0,45% | 150,0% | 12 | 25,0% | 72 | 0,66% | 6 | 0,03% | 1100,0% |
| | MITSUBISHI FUSO | 12 | 0,88% | 17 | 1,27% | -29,4% | 3 | 300,0% | 70 | 0,64% | 90 | 0,46% | -22,2% |
| | KAMAZ | 1 | 0,07% | 1 | 0,07% | | | | 16 | 0,15% | 9 | 0,05% | 77,8% |
| | Pozostałe / Others | 9 | 0,66% | 5 | 0,37% | 80,0% | 3 | 200,0% | 33 | 0,30% | 37 | 0,19% | -10,8% |
| DMC>6T | OGÓŁEM / TOTAL | 1 356 | 100% | 1 335 | 100% | 1,6% | 1 614 | -16,0% | 10 963 | 100% | 19 553 | 100,0% | -43,9% |
| B.D / N.A | OGÓŁEM / TOTAL | 0 | 100% | 4 | 100% | -100,0% | 0 | | 6 | 100% | 19 | 100% | -68,4% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 1 382 | 100% | 1 369 | 100% | 0,9% | 1 664 | -16,9% | 11 183 | 100% | 19 811 | 100% | -43,6% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników samochodowych o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Road Tractors, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Segment Segment | Marka Make | Sierpień August | | | | | Lipiec July | | Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------|--|--|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|
| | | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r Change % y/y | 2020 Ogółem Total | Sie/Lip Zmiana % Aug/Jul Ch % | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r Change % y/y |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | | | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | |
| DMC<=6T | OGÓŁEM / TOTAL | | | | | | | | | | | | |
| | DAF | 167 | 18,47% | 207 | 23,66% | -19,3% | 268 | -37,7% | 1940 | 25,32% | 3634 | 24,87% | -46,6% |
| | VOLVO | 129 | 14,27% | 102 | 11,66% | 26,5% | 219 | -41,1% | 1398 | 18,25% | 2317 | 15,86% | -39,7% |
| | SCANIA | 138 | 15,27% | 114 | 13,03% | 21,1% | 212 | -34,9% | 1339 | 17,48% | 3333 | 22,81% | -59,8% |
| | MAN | 130 | 14,38% | 191 | 21,83% | -31,9% | 156 | -16,7% | 1205 | 15,73% | 2316 | 15,85% | -48,0% |
| | MERCEDES-BENZ | 250 | 27,65% | 175 | 20,00% | 42,9% | 186 | 34,4% | 1068 | 13,94% | 2111 | 14,45% | -49,4% |
| | RENAULT | 31 | 3,43% | 76 | 8,69% | -59,2% | 28 | 10,7% | 332 | 4,33% | 755 | 5,17% | -56,0% |
| | IVECO | 44 | 4,87% | 4 | 0,46% | 1000,0% | 75 | -41,3% | 303 | 3,95% | 140 | 0,96% | 116,4% |
| | FORD TRUCKS | 15 | 1,66% | 6 | 0,69% | 150,0% | 12 | 25,0% | 72 | 0,94% | 6 | 0,04% | 1100,0% |
| | Pozostałe / Others | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | | 0 | | 5 | 0,07% | 0 | 0,00% | |
| DMC>6T | OGÓŁEM / TOTAL | 904 | 100% | 875 | 100% | 3,3% | 1 156 | -21,8% | 7 662 | 100% | 14 612 | 100,0% | -47,6% |
| B.D / N.A | OGÓŁEM / TOTAL | 0 | 100% | 0 | 100% | | 0 | | 1 | 100% | 3 | 100% | -66,7% |
| | OGÓŁEM / TOTAL | 904 | 100% | 875 | 100% | 3,3% | 1 156 | -21,8% | 7 663 | 100% | 14 615 | 100% | -47,6% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

* /nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów



Pierwsze rejestracje NOWYCH autobusów o DMC>3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Buses, GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Sierpień August | | | | | Lipiec July | | Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r | 2020 | Sie/Lip Zmiana % | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | Ogółem Total | Aug/Jul Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y |
| 1 | MERCEDES-BENZ | 34 | 50,75% | 47 | 28,83% | -27,7% | 35 | -2,9% | 378 | 41,18% | 784 | 43,39% | -51,8% |
| 2 | SOLARIS | 10 | 14,93% | 57 | 34,97% | -82,5% | 76 | -86,8% | 233 | 25,38% | 303 | 16,77% | -23,1% |
| 3 | MAN | 7 | 10,45% | 16 | 9,82% | -56,3% | 1 | 600,0% | 63 | 6,86% | 228 | 12,62% | -72,4% |
| 4 | AUTOSAN | | | 17 | 10,43% | -100,0% | | | 50 | 5,45% | 60 | 3,32% | -16,7% |
| 5 | FORD | 5 | 7,46% | 1 | 0,61% | 400,0% | 10 | -50,0% | 48 | 5,23% | 11 | 0,61% | 336,4% |
| RAZEM / Sub Total 1-5 | | 56 | 83,58% | 138 | 84,66% | -59,4% | 122 | 76,73% | 772 | 84,10% | 1386 | 76,70% | -44,3% |
| Pozostałe / Others | | 11 | 16,42% | 25 | 15,34% | -56,0% | 37 | -70,3% | 146 | 15,90% | 421 | 23,30% | -65,3% |
| OGÓLEM / TOTAL | | 67 | 100% | 163 | 100% | -58,9% | 159 | -57,9% | 918 | 100% | 1 807 | 100% | -49,2% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)

** Dane zawierają zabudowy krajowych producentów na podwoziu Mercedes-Benz

*** Nie uwzględniono rejestracji własnych marek krajowych producentów

Pierwsze rejestracje NOWYCH samochodów dostawczych o DMC<=3,5T, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Commercial Vehicles up to 3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

| Pozycja No. | Marka Make | Sierpień August | | | | | Lipiec July | | Rok narastająco Styczeń - Sierpień YTD January - August | | | | |
|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|--|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| | | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r | 2020 | Sie/Lip Zmiana % | 2020 | | 2019 | | Zmiana % r/r |
| | | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y | Ogółem Total | Aug/Jul Ch % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr % | Ogółem Total | Udział % Mkt shr | Change % y/y |
| 1 | RENAULT | 604 | 12,50% | 772 | 12,64% | -21,8% | 827 | -27,0% | 4 846 | 13,73% | 6 676 | 14,23% | -27,4% |
| 2 | FORD | 657 | 13,60% | 588 | 9,62% | 11,7% | 798 | -17,7% | 4 764 | 13,50% | 5 723 | 12,20% | -16,8% |
| 3 | FIAT | 679 | 14,05% | 1 020 | 16,69% | -33,4% | 808 | -16,0% | 4 659 | 13,20% | 7 320 | 15,61% | -36,4% |
| 4 | MERCEDES-BENZ | 574 | 11,88% | 393 | 6,43% | 46,1% | 614 | -6,5% | 4 022 | 11,40% | 4 210 | 8,98% | -4,5% |
| 5 | VOLKSWAGEN | 573 | 11,86% | 775 | 12,68% | -26,1% | 679 | -15,6% | 3 367 | 9,54% | 5 223 | 11,14% | -35,5% |
| 6 | PEUGEOT | 321 | 6,64% | 566 | 9,26% | -43,3% | 380 | -15,5% | 2 740 | 7,77% | 3 985 | 8,50% | -31,2% |
| 7 | IVECO | 246 | 5,09% | 440 | 7,20% | -44,1% | 335 | -26,6% | 2 502 | 7,09% | 3 404 | 7,26% | -26,5% |
| 8 | CITROEN | 249 | 5,15% | 398 | 6,51% | -37,4% | 268 | -7,1% | 1 891 | 5,36% | 2 658 | 5,67% | -28,9% |
| 9 | OPEL | 239 | 4,95% | 440 | 7,20% | -45,7% | 255 | -6,3% | 1 808 | 5,12% | 2 598 | 5,54% | -30,4% |
| 10 | TOYOTA | 262 | 5,42% | 132 | 2,16% | 98,5% | 257 | 1,9% | 1 684 | 4,77% | 1 157 | 2,47% | 45,5% |
| 11 | DACIA | 123 | 2,55% | 231 | 3,78% | -46,8% | 289 | -57,4% | 919 | 2,60% | 1 647 | 3,51% | -44,2% |
| 12 | MAN | 77 | 1,59% | 78 | 1,28% | -1,3% | 78 | -1,3% | 526 | 1,49% | 557 | 1,19% | -5,6% |
| 13 | MITSUBISHI | 47 | 0,97% | 25 | 0,41% | 88,0% | 21 | 123,8% | 243 | 0,69% | 164 | 0,35% | 48,2% |
| 14 | SKODA | 48 | 0,99% | 83 | 1,36% | -42,2% | 43 | 11,6% | 241 | 0,68% | 347 | 0,74% | -30,5% |
| 15 | NISSAN | 28 | 0,58% | 22 | 0,36% | 27,3% | 18 | 55,6% | 198 | 0,56% | 215 | 0,46% | -7,9% |
| RAZEM 1-15 | | 4 727 | 97,83% | 5 963 | 97,59% | -20,7% | 5 670 | -16,63% | 34 410 | 97,52% | 45 884 | 97,83% | -25,0% |
| Pozostałe / Others | | 105 | 2,17% | 147 | 2,41% | -28,6% | 161 | -34,8% | 875 | 2,48% | 1018 | 2,17% | -14,0% |
| OGÓLEM / TOTAL | | 4 832 | 100% | 6 110 | 100% | -20,9% | 5 831 | -17,1% | 35 285 | 100% | 46 902 | 100% | -24,8% |

* Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP (MC)